

Ficha logística de Hong Kong

Hong Kong se caracteriza por ser un punto clave y financiero para el comercio entre Asia y Europa. Así mismo, cuenta con una de las economías más libres del mundo y uno de los mejores sistemas de infraestructura en donde el aeropuerto está en el undécimo lugar en cuanto al transporte de pasajeros, y su puerto, con nueve terminales, ocupa el tercer puesto por tráfico de contenedores.

Actualmente, el Gobierno de Hong Kong ha estipulado la creación de varios planes que permitan aumentar la inversión y apoyar la construcción de nuevas obras de infraestructura para el transporte por carretera y vía marítima. Algunos de los programas gubernamentales con los que se espera satisfacer esta demanda que requiere la ciudad incluyen la edificación del puente Macao-Hong Kong y el tren de alta velocidad entre Guangdong y Hong Kong vía Shenzhen.

Cabe resaltar que aparte de los grandes proyectos planificados por el Gobierno, Hong Kong renueva o reconstruye las infraestructuras ya existentes a través de la ampliación de las autopistas, la construcción de carriles para bicicletas o de nuevos muelles en el puerto.

Gráfica 1: Mapa de Hong Kong



Fuente: es.althistory.wikia.com

De acuerdo al Informe Global de Competitividad 2015-2016, la mejor infraestructura en el mundo se encuentra en Hong Kong. La ciudad sobresale por los servicios de ingeniería eléctrica que ofrece en toda sus estructuras y porque cuenta con los sistemas de metro más efectivos y maravillosos del mundo.

Según el Logistics Performance Index elaborado por Encyclopedia of the Nations, que tiene en cuenta la calidad de las carreteras, los puertos, el ferrocarril y la tecnología de la información de cada país, entre otros, Hong Kong se sitúa en la decimotercera posición mundial.

Igualmente, Hong Kong espera seguir liderando el primer lugar en los temas de infraestructura y por esta razón, la ciudad ya colocó en marcha la construcción de más de 5.200 km de nuevas líneas ferroviarias, la edificación de 80.000 km de carreteras, 100 nuevos atracaderos marítimos para barcos de 10.000 toneladas o más y 10 nuevos aeropuertos civiles.

Acceso Marítimo

Hong Kong es una región administrativa especial de la República Popular China que no cuenta con grandes recursos naturales, por lo que ha tenido que regular sus estrategias económicas a través del transporte marítimo, donde la actividad portuaria maneja el 80% del comercio.

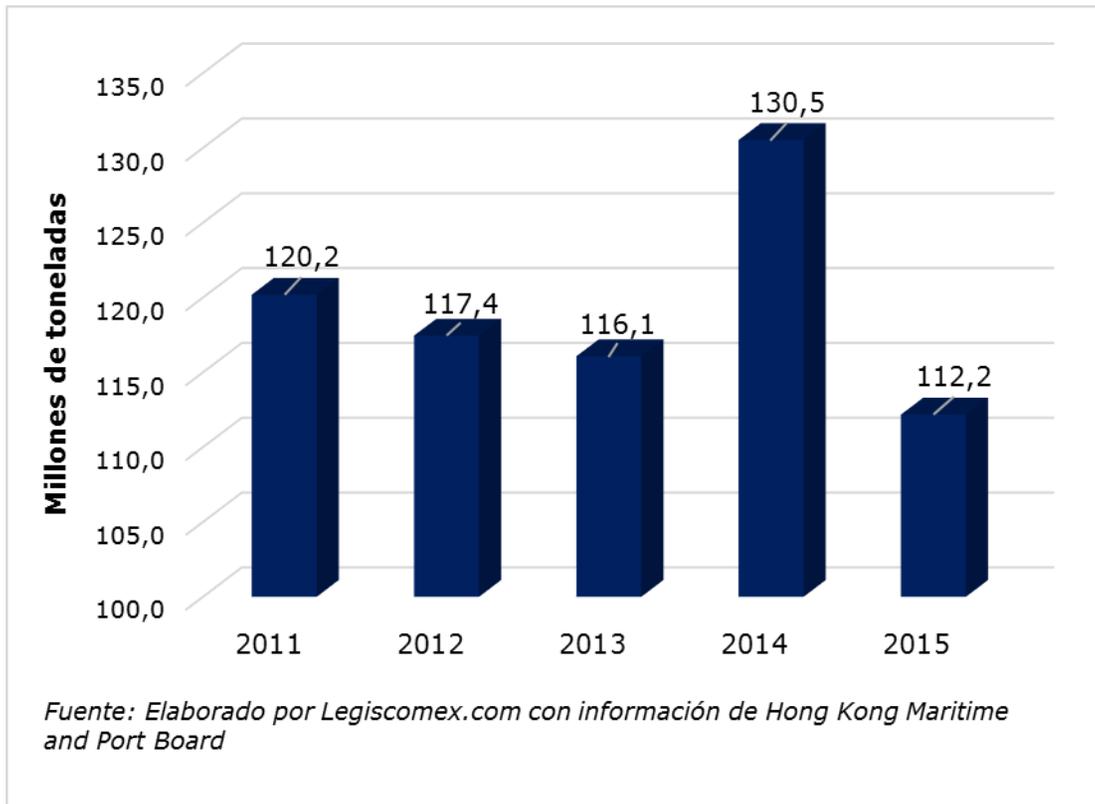
Las autoridades de Hong Kong trabajan diariamente por aumentar el volumen de carga del puerto y de esta manera consolidarlo como el "cubo internacional preferido de la logística en Asia".

Así mismo, la política portuaria de la ciudad plantea una visión estratégica y de prevención, y promueve el aprovechamiento de forma oportuna de los espacios, servicios y terminales que se requieran de acuerdo al volumen de carga demandada.

De acuerdo a los datos publicados por Hong Kong Maritime and Port Board, durante el 2015, ingresaron a Hong Kong 112,2 millones de toneladas **vía marítima**, lo que representó una disminución de 14% en comparación al 2014, cuando fue de 130,5 millones de tons.

Entre el 2011 y el 2015, la carga ingresada vía marítima tuvo una disminución de 1,2%, aproximadamente.

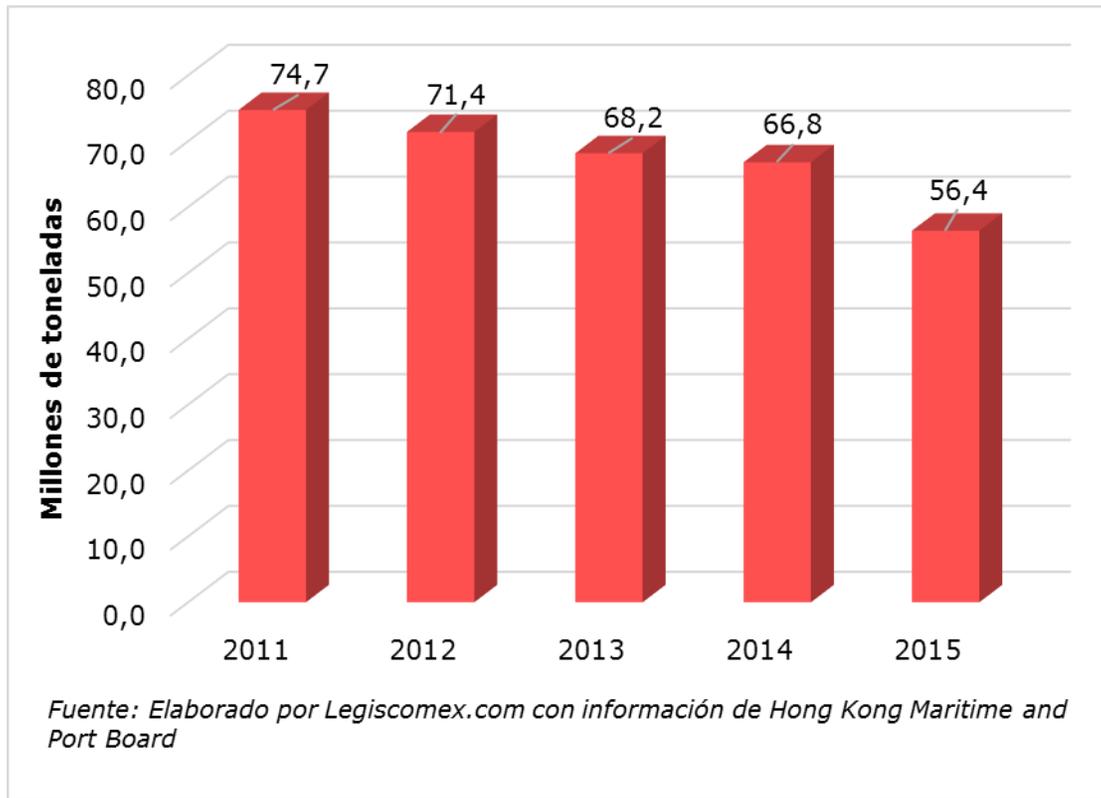
Gráfica 2: Evolución del ingreso de carga vía marítima, 2011 - 2015



Durante el 2015, salieron de Hong Kong 56,4 millones de toneladas **vía marítima**, lo que representó una disminución de 15,5% en comparación al 2014, cuando fue de 66,8 millones de tons.

Entre el 2011 y el 2015, la salida de carga vía marítima tuvo una disminución de 6,6%, aproximadamente.

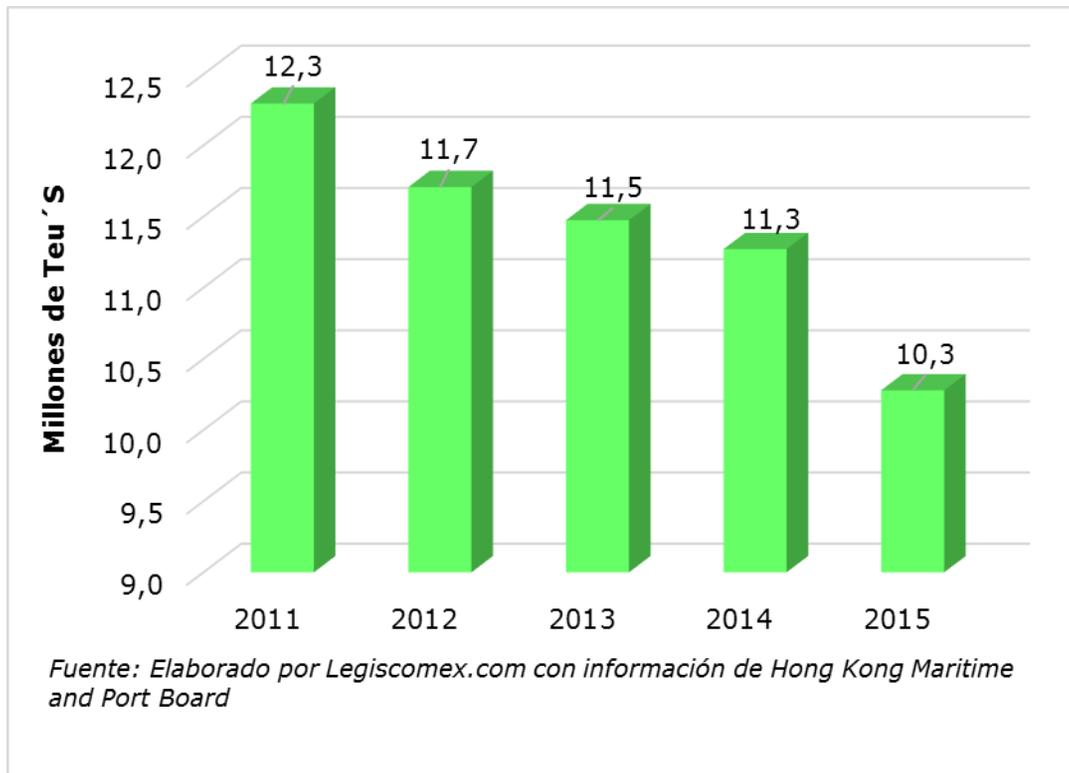
Gráfica 3: Evolución de la salida de carga vía marítima, 2011 - 2015



En cuanto al tráfico de contenedores, durante el 2015, ingresaron a Hong Kong 10,3 millones, es decir, un 8,8% menos que lo registrado en el 2014, cuando fue de 11,3 millones de TEU 's, según los datos publicados por Hong Kong Maritime and Port Board.

Entre el 2011 y el 2015, el ingreso de contenedores presentó una disminución del 4,3%, aproximadamente.

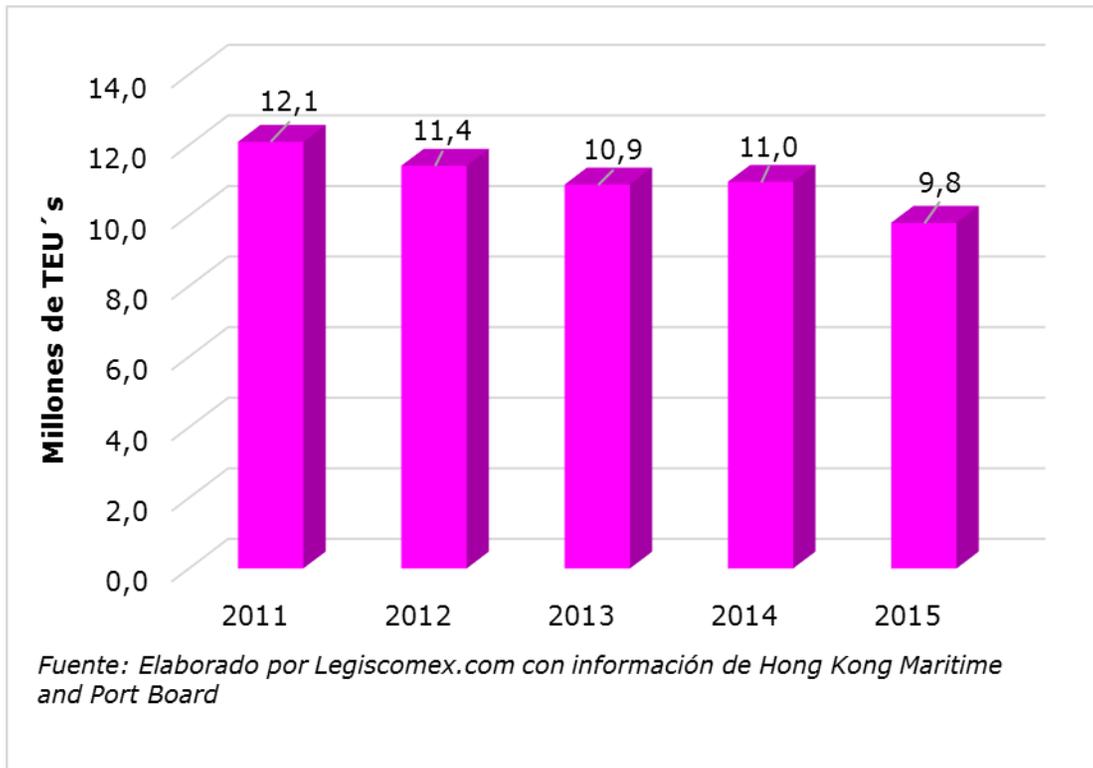
Gráfica 4: Evolución del ingreso de contenedores vía marítima, 2011 - 2015



Igualmente, Hong Kong Maritime and Port Board sostuvo que en el 2015, salieron de Hong Kong 9,8 millones, es decir, un 10,5% menos que lo registrado en el 2014, cuando fue de 11,0 millones de TEU 's.

Entre el 2011 y el 2015, la salida de contenedores presentó una disminución del 5%, aproximadamente.

Gráfica 5: Evolución de la salida de contenedores vía marítima, 2011 - 2015



1. Puerto de Hong Kong

El puerto de Hong Kong es una de las terminales marítimas de contenedores más eficiente y con más tráfico internacional. En el 2015, manejó 20,1 millones de TEU's y abasteció aproximadamente 340 servicios de línea de contenedores por semana, los cuales estaban conectados a 470 destinos en todo el mundo.

La ubicación del puerto le permite contar con instalaciones especializadas en la manipulación de carga, incluyendo terminales de contenedores, terminal de comercio fluvial, áreas de trabajo de carga pública (PCWAs) y servicios de apoyo, tales como astilleros de reparación y refugios ante la presencia de huracanes.

De acuerdo a la información del Puerto de Hong Kong, en el 2015, los terminales de Kwai Chung-Tsing Yi manejaron 15,6 millones de TEU's, lo que representó el 78% del tráfico de contenedores del puerto. Mientras que el 22% restante, se manejó en los sitios a mitad de camino, en el terminal de comercio fluvial, PCWAs, boyas y anclajes, y otros muelles.

El puerto de Hong Kong es uno de los pocos puertos internacionales en el mundo en el que las instalaciones portuarias se financian, son propiedad y son operadas por el sector privado.

Gráfica 6: Puerto de Hong Kong



Fuente: www.maritimoportuario.cl

Acceso Aéreo

De acuerdo a ProColombia, la región Administrativa Especial de Hong Kong, cuenta con el Aeropuerto Internacional de Hong Kong, uno de los más importantes del mundo, ubicado en el segundo lugar del ranking de aeropuertos organizado por Skytrax, empresa auditora creada en el Reino Unido dedicada al análisis y comparación en materia de calidad de las diferentes aerolíneas y aeropuertos de todo el mundo.

Gráfica 7: Ubicación del Aeropuerto de Hong Kong



Fuente: es.weather-forecast.com

Aeropuerto Internacional de Hong Kong: Se encuentra ubicado en la isla Chek Lap Kok, a una distancia de 34 kilómetros al noreste de la ciudad de Hong Kong. Es considerado como el principal aeropuerto de la República Popular China y uno de los más transitados en el continente asiático y a nivel mundial.

El Aeropuerto Internacional de Hong Kong es el reemplazo del aeropuerto Kai Tak y consiste en un megaproyecto conformado por una isla artificial, terminales, puentes, túneles y autopistas. Es el segundo aeropuerto más activo en términos de movimiento de carga y se estima que a partir del 2040, transporte 80 millones de pasajeros por año aproximadamente.

El aeropuerto de Hong Kong ha sido clasificado como el aeropuerto de mayor movimiento de carga internacional desde 1996. En el 2015, manejó 4,38 millones de toneladas de carga, que representaron el 40% del total de la carga manejada por la isla, es decir, USD3.020 millones.

Al ser uno de los centros más importantes para los pasajeros internacionales y el movimiento de carga, el Aeropuerto Internacional de Hong Kong (HKIA) es un gran activo para la isla. Su éxito se basa en que proporciona servicios eficientes y confiables con los más altos estándares de seguridad y protección.

Gráfica 8: Aeropuerto Internacional de Hong Kong

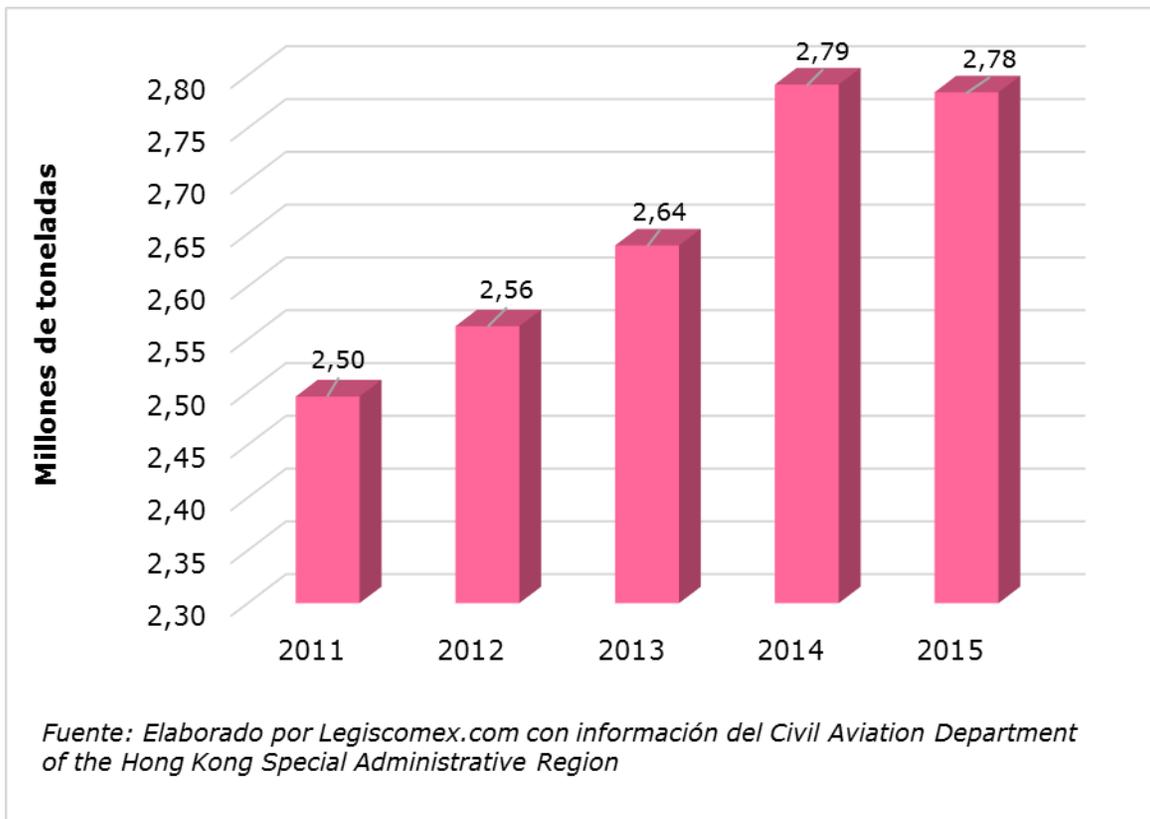


Fuente: Airport Authority Hong Kong

En el 2015, el Aeropuerto Internacional de Hong Kong embarcó 2,78 millones de toneladas, lo que significó una disminución del 0,2% en comparación al 2014, cuando fue de 2,79 millones de toneladas.

Durante los últimos cinco años, la carga embarcada por este aeropuerto tuvo un crecimiento del 2,7%, aproximadamente.

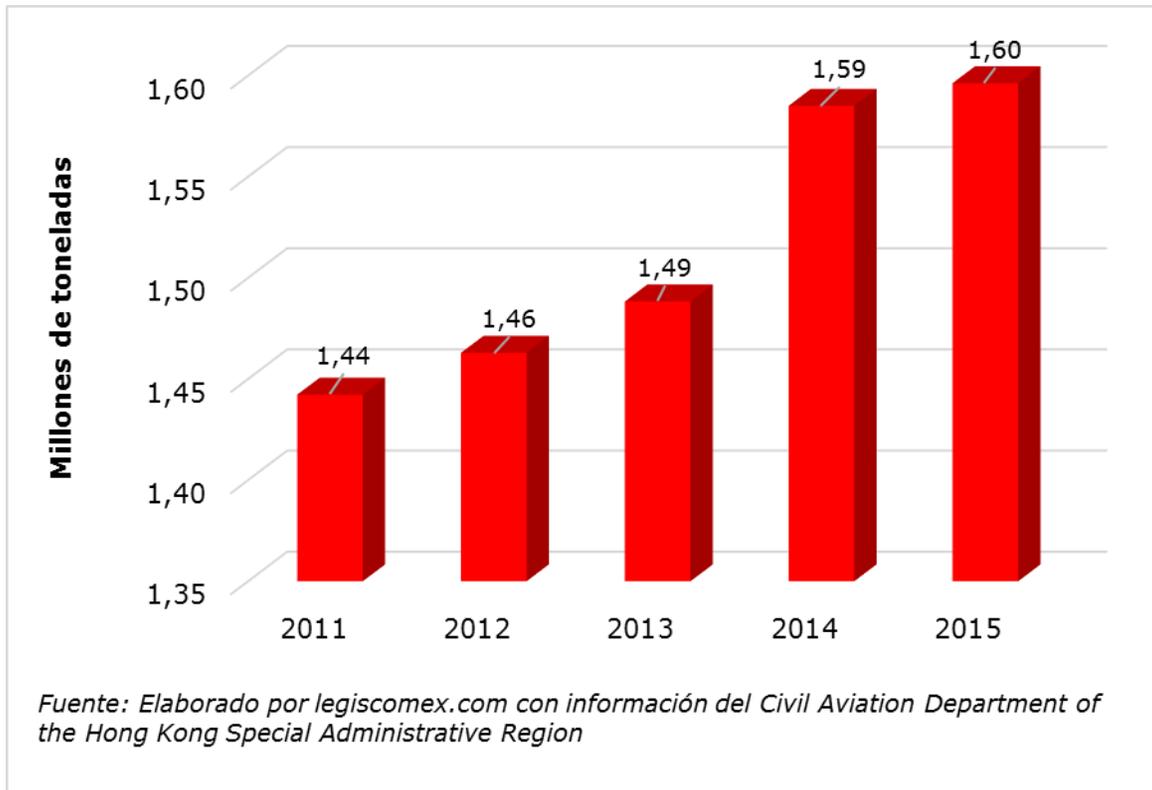
Gráfica 9: Evolución de la carga embarcada por el aeropuerto de Hong Kong, 2011 - 2015



Durante Este mismo periodo, el aeropuerto de Hong Kong desembarcó 1,60 millones de toneladas, lo que representó un aumento del 0,7% en comparación al 2014, que fue de 1,59 millones.

Durante los últimos cinco años, la carga desembarcada presentó un crecimiento del 2,5%.

Gráfica 10: Evolución de la carga desembarcada por el aeropuerto de Hong Kong, 2011 - 2015



Acceso terrestre

ProColombia resalta que la infraestructura de transporte terrestre de Hong Kong está soportada en una red carreteras con extensión de 2.067 km y una red ferroviaria en desarrollo, que hasta el momento cuenta con 157 km de vías que lo conectan directamente con China, además de contar con una red de tranvías eléctricos que rodean la isla desde 1904.

El transporte terrestre del país es operado por el Highways Department, empresa responsable del mantenimiento de las carreteras.

Actualmente, el Gobierno estima que en la isla se usan 608.000 vehículos, lo que congestiona algunos puntos de la ciudad. Para solucionar este inconveniente, se están reparando y construyendo nuevas carreteras y alumbrado público.

Gráfica 11: Red de carreteras de Hong Kong

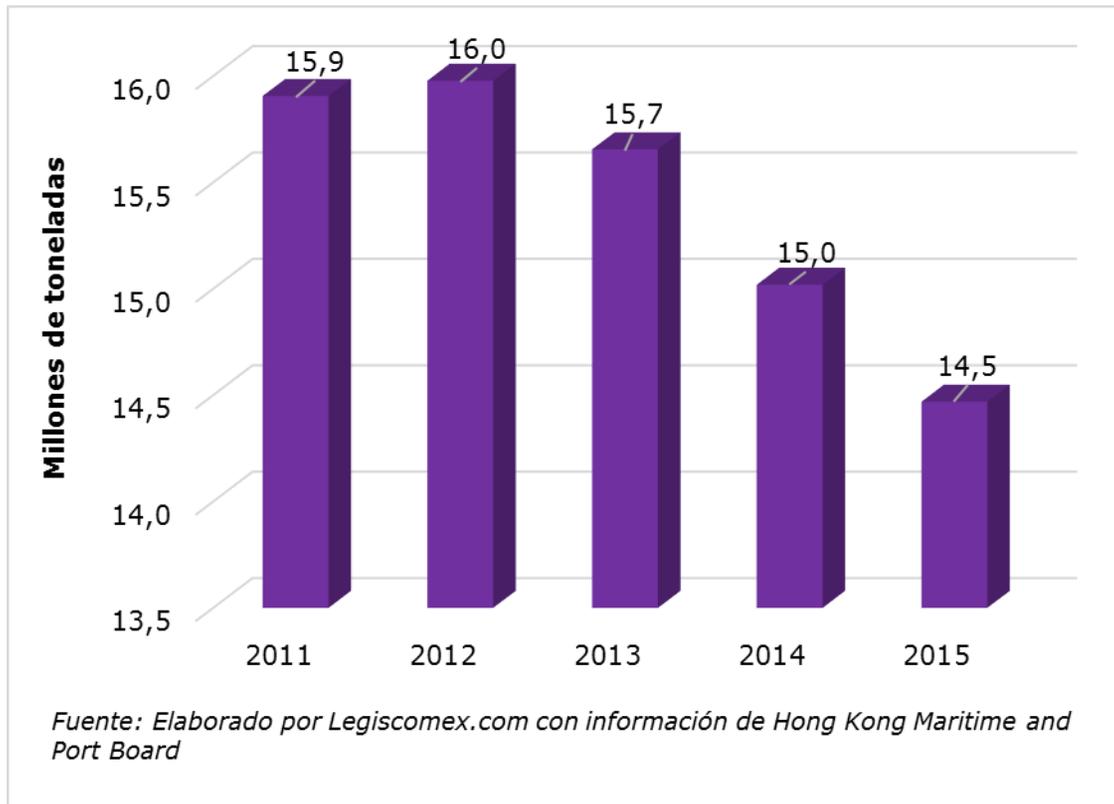


Fuente: Highways Department of the Hong Kong Special Administrative Region

En el 2015, la carga ingresada vía terrestre alcanzó los 14,5 millones de toneladas, es decir, disminuyó 3,6% en comparación con el 2014, cuando fue de 15 millones de toneladas.

Entre el 2011 y el 2015, se presentó un decrecimiento del 2,3% aproximadamente.

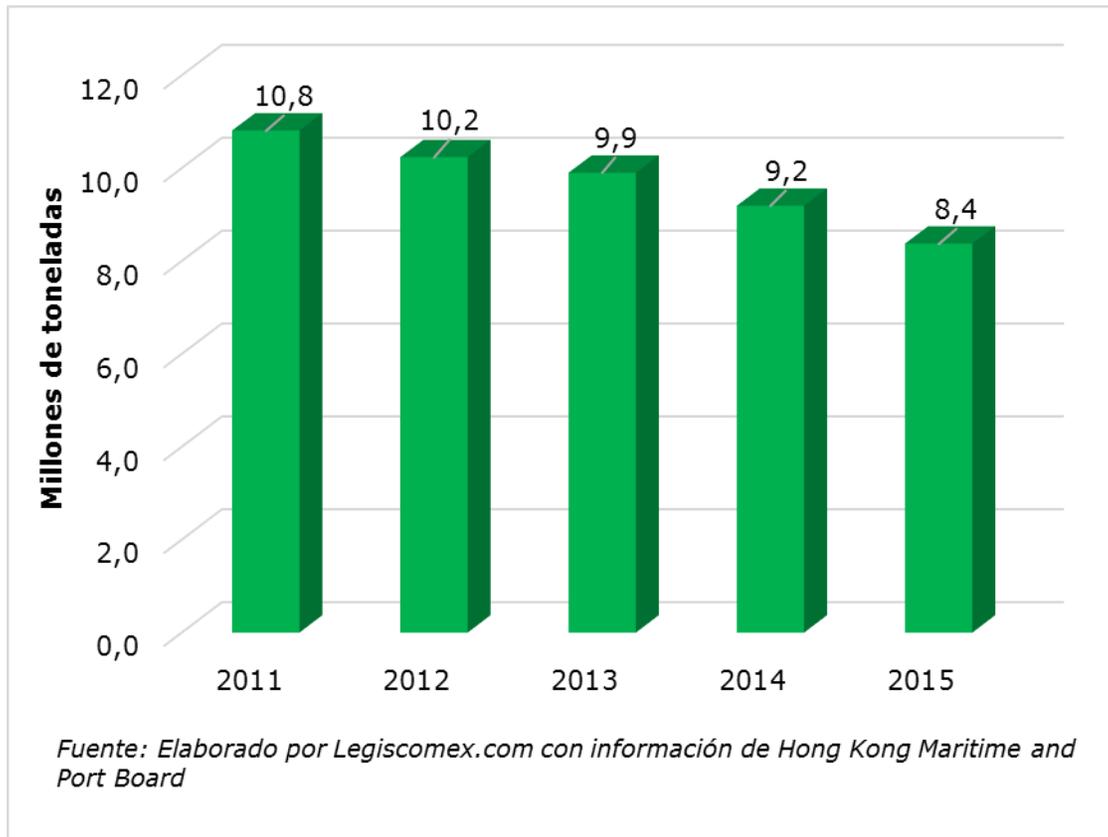
Gráfica 12: Evolución del ingreso de carga vía terrestre, 2011 - 2015



En lo referente a la salida de carga vía terrestre, en el 2015 fue de 8,4 millones de toneladas, lo que significó una disminución de 8,8%, en comparación al 2014.

Entre el 2011 y el 2015, la salida de carga por la vía terrestre disminuyó un 6,6%, aproximadamente.

Gráfica 13: Evolución de la salida de carga vía terrestre, 2011 - 2015

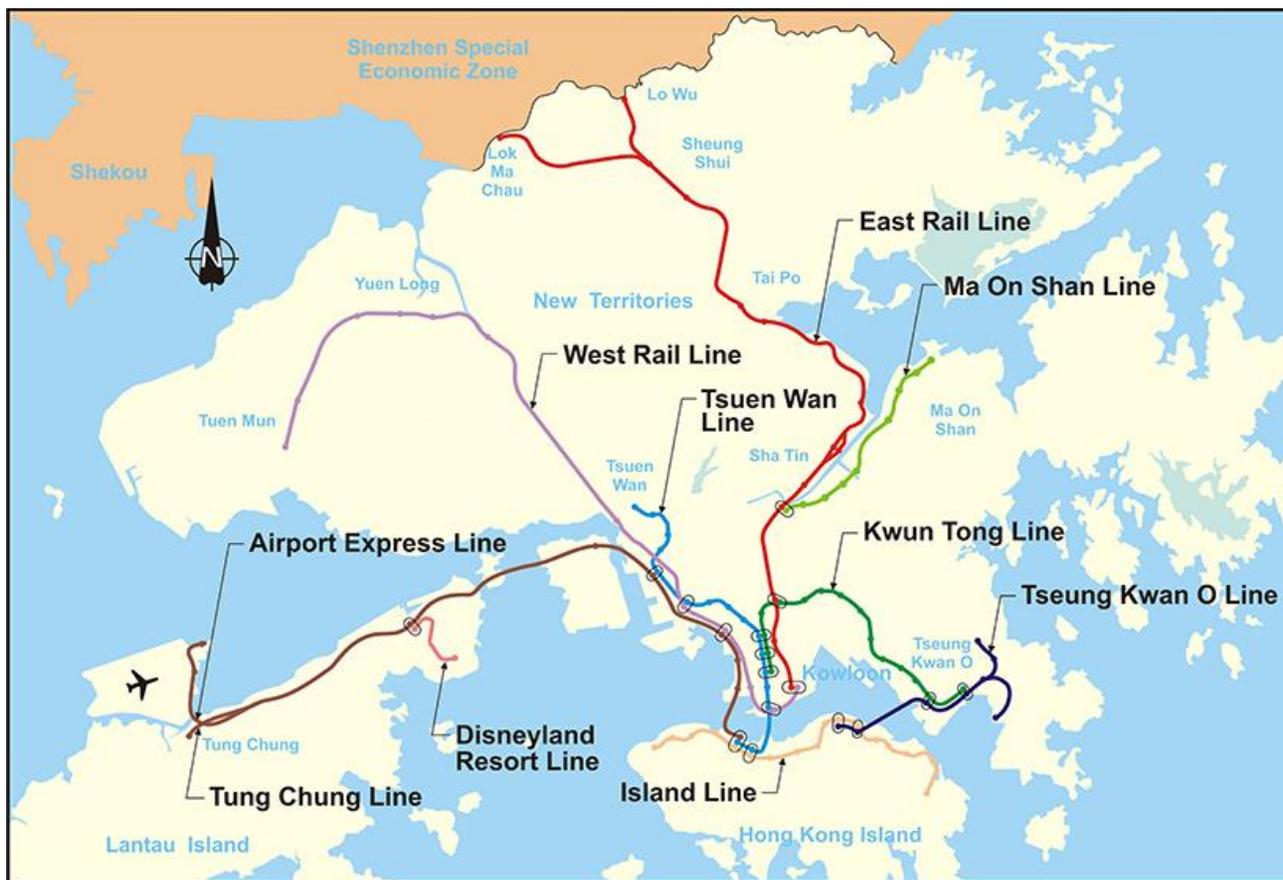


Acceso férreo

La red férrea de Hong Kong está compuesta por 218 kilómetros de vías. Desde el 2007, la ciudad cuenta con la MTR Corporation Limited, que opera el sistema ferroviario bajo una concesión que terminará en diciembre del 2057, la cual planea unir por tren los aeropuertos de Hong Kong y Shenzhen.

El MTR es considerado el mejor sistema férreo del mundo y el 90% de todos los viajes en Hong Kong se llevan a cabo a través de él. No obstante, existen 11 empresas encargadas de administrar los viajes en ferry que conectan la zona empresarial en la isla con el resto de la ciudad.

Gráfica 14: Red férrea de Hong Kong



Fuente: Highways Department of the Hong Kong Special Administrative Region